

## Vinci Autoroutes

La solution mise en œuvre

### ↳ Rétrofit automate et mise en œuvre Supervision Energie gares de péage

- Mise à jour et création des versions APIV4 automates et interfaces locale gares,
  - Supervision Energie dédiée Exploitant et Maintenance,
  - Modifications liées à la nouvelle définition de la chaîne de sécurité GE,
  - Essais de validation sous plateforme de la Supervision Energie chez le fournisseur,
  - Installation test et validation de la supervision Energie sur serveur de production communiquant avec les 48 TGBT des gares de péage.
- 2 serveurs redondants, 5 postes 'client réseau' et 10 postes 'client web'



réseau ESCOTA

## Système de Supervision Energie Gares de Péage

### ↳ Caractéristiques de la solution

- ↳ **Activité:** Automatismes, Electrique, Electrotechnique, Ingénierie informatique
- ↳ **Technologies utilisées:** Siemens WinCC, Siemens S7, SIEMENS TIA PORTAL

### ↳ Bénéfices client

- Optimisation des moyens de maintenance avec programmes générique de 45 gares et 3 gares spécifiques.
- Exploitation de toutes les gares de péages à partir des postes installés dans les Terminals d'exploitation.
- Modèles génériques pour extension à de nouvelles gares.

↳ Client final: Vinci Autoroute

↳ Site: Autoroute A8 Escota

↳ Pays: France

↳ Année de réalisation: 2014 -2015

Contact

Denis Andreis -  
denis.andreis@actemium.co

m