

Terminal céréalier

Port-Est

Agroalimentaire

Contrat de maintenance a objectif de résultat

Maintenance préventive et corrective :

- ✓ Des installations électriques (HT/BT).
- ✓ Des installations mécaniques (convoyeurs, moteur, réducteurs,...).
- ✓ Du process (automatisme, supervision, métrologie,...).
- ✓ Des installations pneumatiques (compresseur, vérins, distribution,...).
- ✓ Ingénierie de maintenance (GMAO, GER sur 30 ans, indicateurs de maintenance...).

Les contraintes sont :

- Déchargement bateau en 3x8.
- Les arrêts de production sont limités à 4h max.



Maintenance multitechnique

Caractéristiques

Activité : Automatismes, Génie électrique, Electrotechnique, mécanique, pneumatique, Management de projet, GMAO,

Technologies utilisées : SCHNEIDER, PRECIA MOLEN, ABB, SEW,

- ↪ Client final : **GPMdir**
- ↪ Site : **Terminal Céréaliier Port Est**
- ↪ Pays : **Réunion, France**
- ↪ Année de réalisation : **depuis 2011**

Bénéfices clients

Contrat à objectif de résultat, maîtrise des coûts

Réactivité et Disponibilité permanente

Management de la maintenance

Gestion de la Maintenance Assistée par Ordinateur

Interlocuteur unique

