

OIL GEAR - AIRBUS

AIRBUS TOULOUSE

Mise en réseau de 5 automates M340 pour gérer les demandes de production hydraulique servant aux essais de l'avion.

L'automate gère la centrale hydraulique en fonction des demandes provenant des 4 autres postes.

- + 4 automates (un par poste) gèrent l'automatisme des essais hydraulique de l'avion
- + Ensemble connecté par réseau Ethernet sur fibre optique



La solution mise en œuvre

M340 et réseaux Ethernet

Caractéristiques de la solution

- ↳ **Activité** : Electrotechnique, Assistance Technique, Ingénierie, Contrôle commande, Automatismes
- ↳ **Technologies utilisées** : Schneider M340, Ethernet Modbus TCP, Schneider IHM

Bénéfices client

Adaptation des besoins en hydraulique selon la demande.

Redondance réseau.

Historisation des essais.

↳ Client final : **AIRBUS TOULOUSE**

↳ Site : **Atelier assemblage Toulouse**

↳ Pays : **France**

↳ Année de réalisation : **2014**

Contact projet

Actemium - Saint Rémy