

## SNCF



La gare de Montparnasse est l'une des 6 grandes gares parisiennes, elle accueille plus de 70 millions de voyageurs chaque année.

Dans le cadre de la gestion de l'obsolescence, l'ancienne GTC a été remplacée par un système Wincc OA, communiquant avec des automates Siemens et Schneider.

Dans le cadre des travaux d'agrandissements de la gare, et de l'augmentation de la zone dédié au commerce, via une Autorisation d'Occupation Temporaire concédé à ARTELIA, l'installation a été agrandie afin de prendre en compte les nouveaux équipements (Elevatique, éclairage, CVC), ainsi que la gestion des 2 clients (ARTELIA et SNCF) sur la même application.

Le but de cette installation est d'améliorer l'exploitation de la gare, de fournir des informations pour les analyses en temps différé, ainsi que d'optimiser la gestion des énergies.



✚ Montant : 600 k€

### La solution mise en œuvre

## GTC Gare de Montparnasse



### Caractéristiques de la solution

✚ **Activité** : Ingénierie Informatique, Automatismes, GTC, Supervision

**Technologies** : WinCC OA, Oracle, Automates SIEMENS, Wago, Schneider, SAIA Protocoles DALI, Modbus, Modbus/IP

✚ Client final : SNCF

✚ Site : Gare de Montparnasse

✚ Pays : France

✚ Années de réalisation : 2016-2019



### Bénéfices client

Les bénéfices client sont :

- Equipements électriques CFO/CFA,
- Eclairages de la gare,
- Circulations verticales mécanisées,
- Plomberie, Incendie, Pneumatique,
- Climatisation, Ventilation, Chauffage

- 51 API Industriels
- 8 automates DALI
- 32 switches (anneau optique)
- 2 serveurs redondants
- 3 postes clients
- ~13000 points d'acquisition

Contact

Guillaume MICHEL

guillaume1.michel@actemium.com

✚ Solutions & Services for Industry